



BOB Lahn Crew Technik

Erfahrungsbericht eines Mitglieds

Alle Angaben ohne Gewähr! Die Tipps und Tricks dienen nur als Orientierungshilfe zur Fehler- / Störungsbeseitigung und entbinden nicht von der Pflicht der fachlichen Durchführung und Prüfung.

VS 1400 - TCI

Immer wieder gab es Aussetzer. Zum Schluss wurde es immer schlimmer und die Dicke war im unteren Bereich fast nicht mehr fahrbar.

Ein Kumpel hat mir freundlicherweise seine TCI (Transistorised Coil Ignition) zur Verfügung gestellt und so konnte ich andere Fehler als die TCI ausschließen.

Nach 120 km Probefahrt hat die Dicke ihre Zuverlässigkeit unter Beweis gestellt.

Das Problem war also meine TCI.

Suzuki ruft für dieses vergossene Bauteil 875,- Euronen auf. Ein stolzer Preis.

Fa. Motek möchte für die Reparatur 200,- Euros - schon deutlich besser.

Nach einigen Recherchen hab ich mich für die DYNA 3000 entschieden. [Guckst Du hier.](#)

Bei der Dyna3000 handelt es sich um eine TCI bei der 8 Drehzahlbegrenzungen und 8 Zündkurven eingestellt werden können. Ebenso verfügt sie über eine Leuchtdiode die die Signale der Zündgeber anzeigt. Eine gute Sache um Fehler zu finden.

Meine ist heute Nachmittag gekommen und ich habe sie - nachdem ich sie entsprechend programmiert hab sofort eingebaut. Das Programmieren geht im übrigen mittels Mäuseklavier recht einfach und ist auch gut beschrieben. Meine wird bei 6500 RPM abgeriegelt - das entspricht dem Original. Weiter habe ich Zündkurve 2 angewählt. Sie ist etwas aggressiver als die originale. Mechanisch passt sie exakt dorthin wo das Original gesessen hat. Stecker passen einwandfrei. Plug and Ride. Na schauen wir mal.

Voller Erwartung den Startknopf gedrückt. Sie sprang sofort an und ich habe - weil sie etwas hochtourig lief den Choke sofort raus genommen. Sie pötte vor sich hin wie noch nie.

Also auf zur Probefahrt.

Alle im Folgenden geschilderten Eindrücke sind subjektiv.

Die Gasannahme ist aus allen Drehzahlen fast spielerisch. Man hat den Eindruck sie dreht leichter, weicher und williger. Ein Gefühl als wenn man ein neues Motorrad hat.

OK - all dies kann täuschen. Also meinen Kumpel angerufen und gefragt ob er Zeit und Lust hat mit meiner ne Runde zu drehen. Er hatte beides - Zeit und Lust.

Als er wieder zurück war meinte er nur - "hast Du `nen GSX-R Motor da drin? Die geht ja wie die Sau"

Nachdem er dann noch einen ca 10 m langen schwarzen Streifen mit schlingerndem Heck auf den Asphalt gebrannt hatte war er vollkommen überzeugt.